

Objet : *Demande de remboursement trop perçu de TIPP*

Monsieur le Premier Ministre,

Le courrier semble être un moyen efficace d'attirer l'attention du gouvernement. En tant que contribuable français, j'espère par ce biais obtenir le même écho qu'un entrepreneur américain. Mon sujet, la taxation du carburant, touche au budget, à la santé, à l'écologie et au redressement productif. Je me permets de vous solliciter directement plutôt que les ministres concernés, vos services coordonnant l'ensemble de ces activités.

Les gouvernements successifs ont promu, sous le couvert d'écologie et de réchauffement climatique, le carburant Diesel au détriment de l'Essence en utilisant « l'arme fiscale ». Au passage, cette notion « d'arme fiscale » entre en contradiction avec la *déclaration des droits de l'Homme et du Citoyen* qui stipule que les individus sont taxés « en fonction de leurs facultés », et non en fonction de la façon dont ils dépensent leur argent. Après plusieurs années d'une politique pro-diesel, ou plutôt anti-essence, je constate :

- « Un problème de santé publique en raison d'émissions de particules fines émises par le moteur Diesel » (dixit Madame Batho, Ministre de l'écologie.)
- Des difficultés croissantes du secteur automobile et des raffineries (dixit Madame Batho et Monsieur Montebourg.)
- Un doute de plus en plus avéré de la communauté scientifique (y compris le GIEC) quant à l'existence même d'un réchauffement climatique. Son origine anthropique devient par conséquent encore moins d'actualité (dixit personne car c'est tabou en France).

Il apparaît donc nettement que l'Etat a commis une erreur en surtaxant l'essence vis-à-vis du diesel. Je ne vous jette pas la pierre, vous n'êtes pas responsable de cette situation. Vous semblez même en passe d'y remédier, même si pour ma part une baisse de la taxation sur l'essence me paraît plus indiquée qu'une hausse de la taxation du gazole (sinon ce serait de la rigueur). Je n'ose imaginer que les arguments de vos ministres ne serviraient qu'à préparer l'opinion à une taxe supplémentaire.

J'en viens à la motivation de ma demande.

Soucieux de ma santé et de celle de mes concitoyens, je me suis aperçu très tôt qu'on respirait beaucoup moins bien derrière une voiture Diesel que derrière un véhicule essence. J'ai donc pris la liberté de privilégier la santé à l'écologie et de rouler à l'essence malgré la taxe supplémentaire. La faible part du carburant Diesel observée dans les autres pays me conforta dans cette décision. Il me semble donc avoir limité, grâce à mes propres deniers, et à ma petite échelle, l'impact catastrophique de ces mesures fiscales. Nous sommes donc clairement, selon moi, dans une situation d'injustice fiscale, injustice que cherche absolument à gommer votre gouvernement. C'est pourquoi je sollicite une rétrocession du surplus de TIPP payé depuis que je conduis des véhicules essence (2000).

Dans les faits, j'ai consommé, depuis 2000, environ 28000 litres d'essence. L'essence étant surtaxée de 18 centimes, le montant du remboursement de TIPP sollicité est donc le  $0,18\text{€} \times 28000 = 5040\text{€}$ .

En cas de réponse favorable de votre part, je souhaiterais pouvoir dépenser cette somme de manière libre et responsable. Aussi, si vous pouviez éliminer toutes les autres distorsions de marchés, niches, incitations diverses et variées et normes qui biaisent les prix et faussent les décisions des acteurs économiques et sociaux, je vous serais particulièrement reconnaissant. Vous remplacerez ainsi à chaque fois une grande décision collective par 60 millions de petites décisions individuelles que chacun pourra assumer en fonction de ses aspirations, chaque mauvaise décision ayant ainsi une portée limitée, évitant de reproduire l'effet catastrophique de cette décision unilatérale concernant les carburants.

Dans l'attente de votre réponse, je vous prie d'accepter, Monsieur le Premier Ministre, l'expression de salutations distinguées.

J.M.G

Citoyen et contribuable français quelque peu désabusé